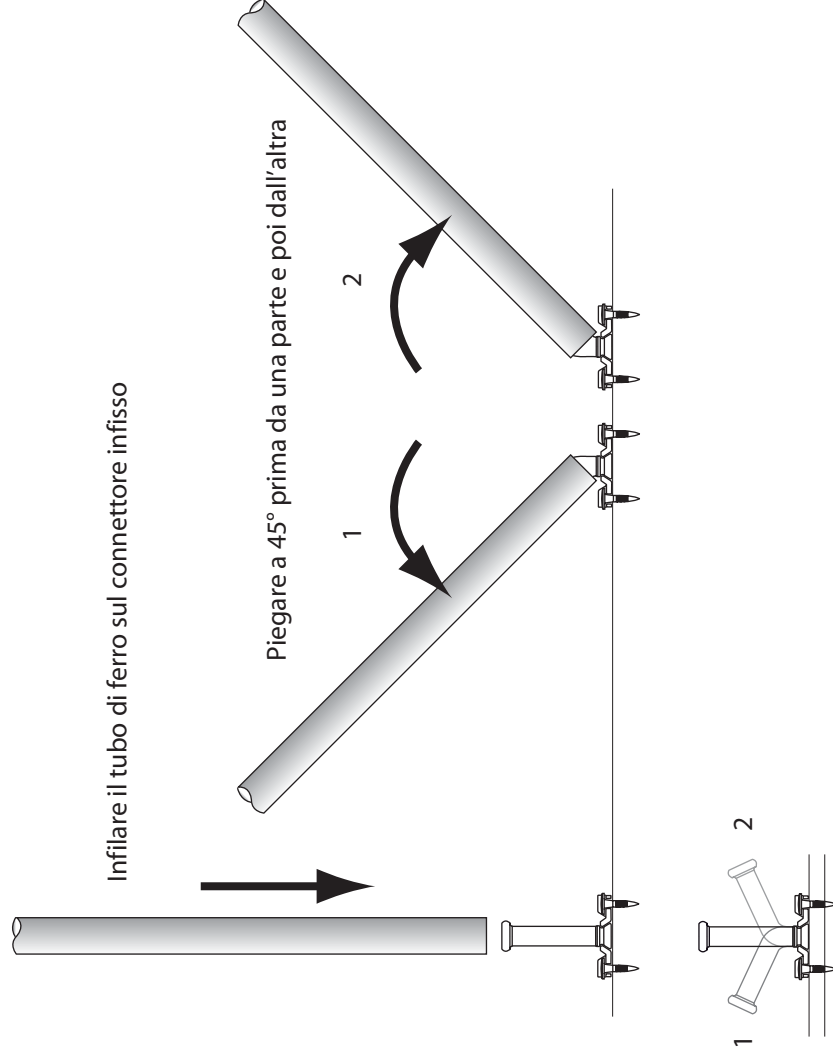


VERIFICA CON PROVA DI PIEGATURA DEL GAMBO

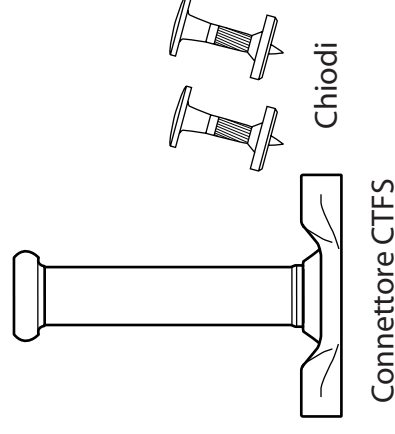
Questa prova è da effettuare sui primi connettori fissati per ogni tipo di trave e per ogni tipo di acciaio.

Questo genere di prova è parzialmente distruttiva del connettore, pertanto sarà necessario fissare un nuovo connettore in prossimità di quello provato. Ripetere la prova a campione durante la prosecuzione del fissaggio.



TECNARIA®

VERIFICHE PER IL CORRETTO FISSAGGIO DEI CONNETTORI



Connettori CTFS con chiodi

Per le indicazioni di posa con la chiodatrice a sparo vedi le relative istruzioni allegate

Introdurre un tubo nel gambo del connettore fino alla piastra di base; il piolo deve essere piegabile fino a 45° da una parte e dall'altra senza che i chiodi si distacchino. La direzione della piegatura deve essere fatta come da figura.

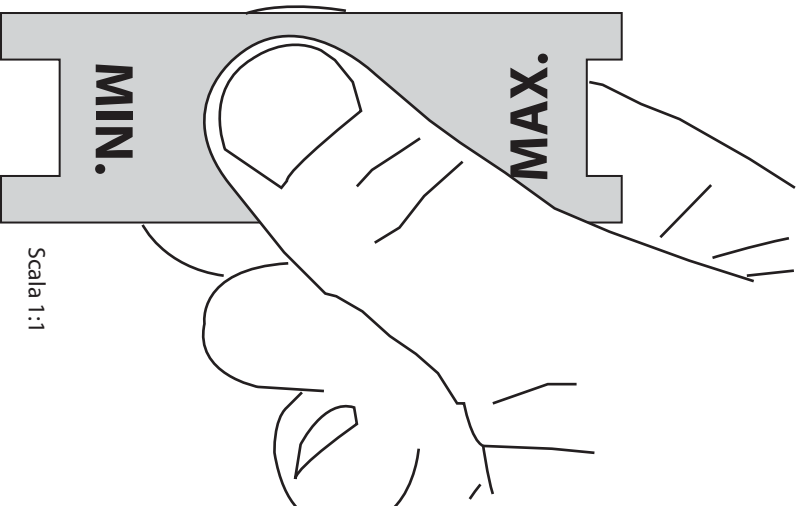
Se la piastra di base non si distacca dalla superficie inferiore su cui è fissata, significa che il fissaggio è stato eseguito correttamente. Dopo tale prova è normale che il gambo oscilli leggermente all'interno della piastra di base.

Tecnaria Spa
Viale Pecori Giraldi, 55
36061 Bassano del Grappa (VI) - ITALY
www.tecnaria.com
info@tecnaria.com
TEL: +39.0424.502029
FAX: +39.0424.502386

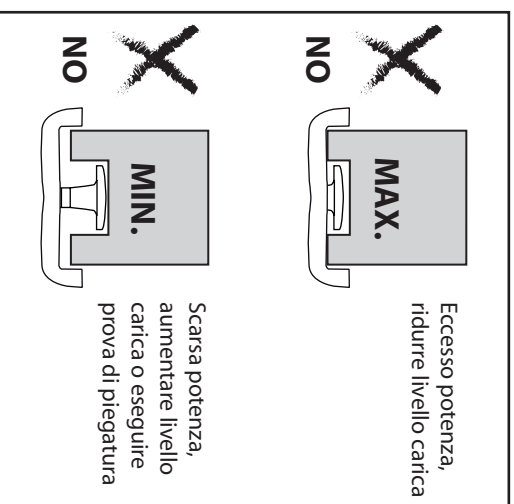
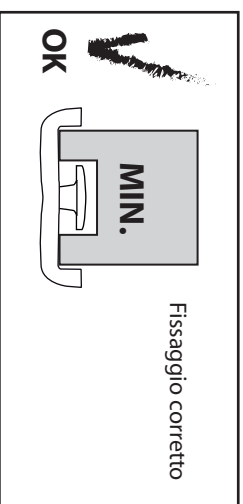
VERIFICA VISIVA

Al fine di verificare il corretto fissaggio dei connettori è necessario misurare, con l'aiuto della "card" allegata, la distanza tra la testa del chiodo e il piatto della piastra di base del connettore.

Questo valore deve essere compreso mediamente tra i 3.5 mm (MAX) e i 7.5 mm (MIN).



Scala 1:1



Valori inferiori ai 3,5 mm (MAX):

non compromettono la tenuta del connettore; sarebbe però opportuno abbassare il livello di potenza del propulsore, al fine di evitare rotture nella chiodatrice dovute a sovra-potenza (vedi pagina seguente).

Valori superiori ai 7,5 mm (MIN):

indicano che il chiodo non è penetrato nell'ala a sufficienza.

Se l'esito della prova è negativo è necessario alzare il livello di potenza del propulsore (vedi oltre) o consultare Tecnaria chiamando il numero 0424 502029.

LIVELLI DI POTENZA PROPULSORE:

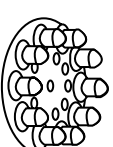
Verde: molto debole (3)

Giallo: debole (4)

Blu: medio (5)

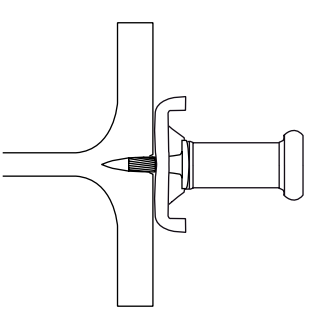
Rosso: forte (6)

Nero: molto forte (7)

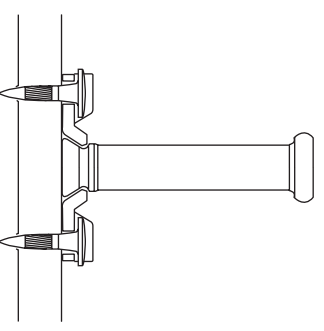


CASI PARTICOLARI

- Fissaggio attraverso lamiera. Prima del fissaggio comprimere le lamiere affinché vi sia completa aderenza alla trave.
- Spessori massimi lamiera: 2 lamiere sovrapposte da 1 mm
- Spessore minimo ala su cui sparare: 6 mm



- Nel caso in cui lo spessore dell'ala della trave sia inferiore ai 6 mm fissare per quanto possibile i chiodi dei connettori in corrispondenza del centro della trave. Questo tipo di posizionamento è suggerito nel caso di recupero di vecchi solai.



- Se il chiodo fuoriesce dall'ala il fissaggio risulterà adeguato anche per altezze (MIN) superiori a quelle indicate (eseguire però la prova di piegatura del gambo).

- Una leggera oscillazione del gambo all'interno della piastrina non compromette la tenuta del connettore.